



Centrum
Deelgemeente van Rotterdam

Bezoekadres: Minervahuis I, 4e etage
Meent 106 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website:
www.rotterdam.nl/deelgemeentecentrum
E-mail: info@centrum.rotterdam.nl
Fax: (010) 26 73386
Inlichtingen: H. Bouchtaoui
Telefoon: (010) 26 73386

Ons kenmerk: 2011/
Betreft: Beantwoording vragen mevrouw
Kooijman

Datum: 11 mei 2011

Aan de raadsleden van de deelgemeente
Rotterdam Centrum

Geachte raadsleden,

Op 3 maart heeft mevrouw Kooijman een bezoek gebracht aan de parkeergarage Sint Jacobsplaats in aanwezigheid van de portefeuillehouder Buitenruimte de heer Kasmi. Tijdens en naar aanleiding van dit bezoek is een aantal vragen gesteld aan ons dagelijks bestuur inzake de parkeergarage en de directe omgeving van de garage. Het betreft een reeks praktische vragen die deels voor beantwoording en verdere afhandeling aan de dienst Stadstoezicht zijn voorgelegd.

Hieronder treft u de letterlijke weergave van de vraagstelling van mevrouw Kooijman en onze beantwoording:

Vraag 1:

"Bord met de openingtijden, te klein en hangt bij de uitgang ipv de ingang van de parkeergarage"

Antwoord:

De dienst STZ is gevraagd om een groter bord te plaatsen dat duidelijker wordt gepositioneerd bij de ingang. De parkeergarages vallen echter niet onder de verantwoordelijkheid van de deelgemeente en het staat de dienst STZ vrij om daarin een andere afweging te maken dan de deelgemeente.

Vraag 2:

"2 betaalautomaten, beide niet [meer?] geschikt voor creditcards, note; automobilisten die geen chip of pinpas hebben, buitenlanders bijv, moeten altijd in een parkeergarage kunnen parkeren."

Antwoord:

De werking en het gebruik van Creditcards worden intern bij STZ geïnventariseerd om te kijken of die overal geactiveerd kunnen worden. De betaalautomaten hebben verschillende betaalmogelijkheden; creditcards, chip, pinpas, munt en briefgeld. Bezoekers waaronder toeristen hebben voldoende mogelijkheden om te betalen in de parkeergarage.



Vraag 3:

"Een medewerker die niet gezien heeft dat ik binnen kwam, ik heb een paar minuten rond gelopen, w.o. bij de betaalautomaten en nog niets zien. Met alles bezig, behalve doen wat hij moet doen, opletten."

Antwoord:

STZ geeft aan dat het mogelijk is dat dit kan voorkomen, al dan niet vanwege werkzaamheden. Zolang een bezoeker slechts enkele minuten rondloopt en geen afwijkend of storend gedrag vertoont, is er ook geen aanleiding om deze aan te spreken.

Vraag 4:

"Het motorparkeren vak, 2 motoren en veel fietsen, vastgezet aan de beugels voor de motoren."

Antwoord:

Het is verboden fietsen te parkeren in de openbare garage. Op het deel van de motorparkeerplaatsen staan motoren maar helaas ook fietsen. STZ bereidt borden voor die nadrukkelijk aangeven dat fietsparkeren hier niet is toegestaan. Verder overweegt STZ een actie om de fietsten te verwijderen.

Vraag 5:

"Stadstoezicht beweert dat er geen fietsen mogen parkeren en ook geen scooters[!]"

Antwoord:

Dat is correct en conform de regelgeving.

Vraag 6:

"Vraag, wat doet de bewaking dan, er hangt een camera boven? Zorg dat bewoners van de straten rondom ook hun scooters tegen een redelijk tarief kunnen parkeren, en regel fietsparkeren[blijkt nodig te zijn, naar de aantallen te kijken die er stonden]."

Antwoord:

Voor het toestaan van parkeren van fietsen/scooters door bewoners is een beleidswijziging vereist. De deelgemeente Rotterdam Centrum en STZ treden in overleg om de mogelijkheden te onderzoeken om fietsen en scooters intern te parkeren.

Vraag 7:

"Stadstoezicht geeft verschillende antwoorden als er wordt opgebeld."

Antwoord:

STZ erkent dat dit kan voorkomen, maar is echter gebaat bij 'naam en rugnummer' om de direct betrokken medewerkers hierop aan te spreken.

Vraag 8:

"Verzoek aan jou; geef bewoners die een straatvergunning hebben op verzoek een inrijkaart voor de vrijdag/zaterdagavond, wel eruit de volgende ochtend, zeg 10 uur, ivm de marktdrukke"

Antwoord:

Dit is een interessante suggestie. De haalbaarheid hangt af van een kosten/batenanalyse. Het verzoek is bij de verantwoordelijk wethouder aangekaart. STZ bespreekt intern de haalbaarheid hiervan en koppelt de mogelijkheden terug.

Vraag 9:

"De tarieven zijn niet te verkopen aan bewoners, de verschillen met bijv. het OW zijn absurd 200 euro voor bewoners in deze st-jacobsplaatsgarage."

Antwoord:

De bedragen voor bewoners zijn 25 euro. Deze plaatsen zijn beperkt. Daarnaast zijn er commerciële abonnementen en die zijn inderdaad rond de 200 euro.

Vraag 10:

"Pleintje van de Noordmolenwerf, de van origine gele strepen rondom het pleintje zijn om een duistere reden vervangen door grijs"

Antwoord:

Om technische redenen is het niet mogelijk gebleken de gele belijning op de rotonde weg te halen. Vandaar dat op de rotonde over de gele belijning een andere verflaag (grijs) is aangebracht. Dit in afwachting van een passende technische oplossing.

De gele belijning is verwijderd naar aanleiding van een verkeersbesluit (17 februari 2010) waarmee een zonaal parkeerverbod wordt ingesteld in het gebied waarbij alleen door middel van bebording wordt aangegeven dat parkeren niet is toegestaan.

Vraag 11:

"De straat wordt door fout inrijders, die niet accepteren dat het doodlopend is, op de terugweg overvallen door gefrustreerde rijders die dan het gaspedaal intrappen."

Antwoord:

De politie is verzocht om bij de surveillance aandacht te besteden aan deze kwestie.

Vraag 12:

"Graag een 30km zone instellen en drempels"

Antwoord:

Het instellen van een 30 kilometer zone is afhankelijk van een aantal factoren, waaronder de bevindingen van de (verkeers)politie/brandweer. Het instellen van een 30 kilometer zone hangt bijvoorbeeld af van de tijd die de hulpdiensten nodig hebben om een bepaalde locatie te bereiken. In eerste instantie wacht het DB het effect af van de surveillance door de politie.

Vraag 13:

"fietsbeugels erbij, vooral eind straat, voor het pleintje te weinig,"

Antwoord:

Bij de jaarlijkse inventarisatie wordt het plein aan de Noordmolenwerf meegenomen. Plaatsing van fietsbeugels is afhankelijk van het vereiste aantal fietsbeugels en de beschikbaarheid van middelen.

Vraag 14:

"als je de parkeergarage uit rijdt zou het handig zijn als er een bord staat met bijv richting Hofplein en/of ring, wat je nu vaak ziet is dat bezoekers van buiten de stad aarzelen en soms moeten vragen welke kant zij op moeten"

Antwoord:

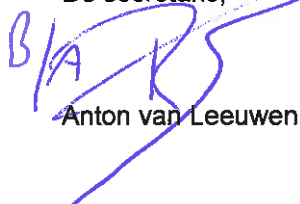
Extra borden plaatsen gaat in tegen het beleid om juist minder borden in de openbare ruimte te realiseren en zo de verrommeling van de buitenruimte tegen te gaan. Inhoudelijk ziet het DB de meerwaarde van een dergelijke aanwijzing. Aan de dienst STZ wordt gevraagd of een dergelijk bord in de garage bij de uitgang geplaatst kan worden als extra dienstverlening.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het dagelijks bestuur van de deelgemeente Rotterdam Centrum,

De secretaris,


Anton van Leeuwen

De voorzitter,


Hans van Zuuren